



КАЧЕСТВЕННО, ПРОФЕССИОНАЛЬНО, СПРАВЕДЛИВО

ПРОДОЛЖАЕМ РАССКАЗ О ТОРГОВЫХ МАРКАХ, ВХОДЯЩИХ С СОСТАВ УПРАВЛЯЮЩЕЙ КОМПАНИИ «КАРВИЛЬ», КОТОРЫЙ МЫ НАЧАЛИ В № 5-6 НЫНЕШНЕГО ГОДА. СЕГОДНЯ ПРЕДЛАГАЕМ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ОБЗОР ПРОДУКЦИИ, ВЫПУСКАЕМОЙ ПОД БРЕНДОМ STARTVOLT □ СТАНИСЛАВ ШУСТИЦКИЙ □ ФОТО «КАРВИЛЬ»

ШАГ ЗА ШАГОМ

Сначала было слово. Вернее, предложение новых технических решений, разработанных инженерной группой, руководимой кандидатом технических наук Виктором Шибаетым. Было это в 2008 году, а разработки касались производства генераторов и стартеров для автомобилей марок ГАЗ, ВАЗ и УАЗ. Интересно, что новая для управляющей компании «Карвиль» товарная

группа не просто расширила предложение сегмента aftermarket – на рынок выводились продукты, превосходящие по характеристикам оригинальные детали. Посыл для инноваций был очевиден: в арсенале автомобилистов все больше аксессуаров, увеличивающих энергопотребление бортовой сети. Штатные генераторы такую нагрузку компенсировать не могли, и все более

частыми становились проблемы с оптимальной зарядкой аккумуляторов. Таким образом, коммерческая составляющая была благоприятной: на рынке существовала потребность в продукте, достойные предложения отсутствовали, но зато у группы Виктора Шибаета были готовые разработки, позволяющие быстро запустить товар в производство. Уже через год теория была соединена

**ВСЯ ХОДОВАЯ ЭЛЕКТРИКА
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ –
ЭТО STARTVOLT.**





емя эволюционно, стараемся избегать конъюнктурных изменений как в производственном процессе, так и в ассортименте, работать по строго намеченным планам».

ПОЧЕМУ STARTVOLT

Нынешний рынок aftermarket отмечен одной особенностью: конечный потребитель далеко не всегда уверен в компетентности поставщика, продукцию которого он приобретает. Что касается STARTVOLT, то ряд аргументов в пользу продукции этой марки уже приведен выше, но вот еще несколько, которые непосредственно касаются товарных групп. Если говорить о стартерах и генераторах, то высокое качество и полное соответствие оригинальным изделиям по посадочным размерам и выходным характеристикам обеспечивается полностью автоматической сборкой. Лямбда-зонды также производятся на автоматическом оборудовании, а их упаковка обеспечивает максимальную сохранность при транспортировке,



Игорь Явдошук,
директор по маркетингу STARTVOLT.

что гарантирует их корректную работу после установки. Топливные модули комплектуются высококачественными электронными компонентами, а их характеристики превосходят штатные аналоги. Абсолютно все выпущенные изделия, как и комплектующие, проходят обязательную выходную проверку на специализированном оборудовании, а потребители получают двухлетнюю (!) с момента продажи расширенную гарантию. Если же вернуться к истокам, то есть к началу процесса разработок, то STARTVOLT располагает всей необходимой инженерно-технической базой и структурами, позволяющими производить весь комплекс испытаний.

Есть и еще один момент. В 2014 году на базе компании «Карвиль» была организована гоночная команда Carville Racing, которая за свою историю принимала участие, причем успешно, и в ралли, и в кольцевых гонках. Сегодня пилоты команды стартуют в популярной Российской дрифт-серии. Спортивные автомобили, агрегаты и детали которых работают в режиме экстремальных нагрузок, являются еще одним отличным полигоном для продукции УК «Карвиль». Кстати, качество деталей, выпускаемых под брендами компании, оценили и соперники гонщиков Carville Racing. Так, на 900-сильном Lexus IS200 пилота команды LUKOIL Racing Drift Team Андрея Астапова установлены катушки зажигания STARTVOLT. Согласитесь, такой пример дорогого стоит, ведь цена ошибок в автоспорте высока, в том числе и ошибок при выборе комплектующих.

Во время беседы с Игорем Явдошуким я попросил руководителя направляющей коротко охарактеризовать бренд, который он возглавляет. Вот что он ответил: «STARTVOLT – это качество, профессионализм, справедливый подход». Последнее касается стоимости продукции – важной составляющей в формуле «цена – качество», которая для всех нас является приоритетом при выборе товара. STARTVOLT предлагает потребителям среднюю цену на продукты, производство которых основано на сверхсерьезном отношении к качеству. □

с практикой, и на участке отдела конструкторских разработок и технического контроля УК «Карвиль» были созданы опытные, а затем и предсерийные образцы новой для компании продукции. Вектор дальнейшего развития компании оказался правильным, а реальные характеристики стартеров и генераторов повышенной мощности оказались выше тех, что предполагались в ходе разработок. Что касается бренда STARTVOLT (название соответствовало номенклатуре производства – стартеры и генераторы), то его рождение можно датировать 2010 годом, когда начались серийные поставки на российский рынок продукции для отечественных автомобилей, а «первой ласточкой» новой товарной группы стали 8 моделей стартеров и генераторов.

ГЛАВНОЕ НАЧАТЬ

Вскоре после начала производства возник вопрос: оставаться и совершенствоваться в той нише, где STARTVOLT имеет максимальные компетенции, а именно в генераторах и стартерах, или расширить сферу интересов в области автоэлектрики и стать одним из ключевых игроков на этом рынке? Стратегическое решение было принято достаточно быстро. Сегодня стартеры, генераторы и их комплектующие по-прежнему остаются самой важной товарной группой STARTVOLT, но результат развития хорошо отражает некое подобие слогана: «Вся ходовая электрика для автомобилей – это STARTVOLT». Подтверждением этому в полной мере является ассортимент продукции: катушки зажигания, группа датчиков (положения дроссельной заслонки, коленчатого вала, скорости, ABS, кислорода...), детали топливной системы (модули топливного насоса, моторы модуля, фильтры грубой и тонкой очистки, датчики уровня топлива...), свечи накаливания, клапаны фаз ГРМ, трапеции стеклоочистителей и стеклоочистители в сборе... Зачастую комплектующие, производимые под брендом STARTVOLT, – это не просто аналоги деталей, устанавливаемых на конвейерах автопроизводителей. Большинство из них улучшены, разработаны и запатентованы специалистами российской компании. При этом возможность ремонта оригинальных изделий комплектующими STARTVOLT сохранена в полной мере.

СДЕЛАНО В...

Сегодняшнего потребителя не всегда интересует «как это работает», а в большей степени волнует «где это сделано». Что касается STARTVOLT, то около 20% продукции собирается методом крупноузловой сборки в Санкт-Петербурге, и это в основном стартеры и генераторы для отечественных автомобилей. Все остальное изготавливается в КНР. Вряд ли сегодня многие опреде-

ляют Китай исключительно как страну с дешевой рабочей силой и низким уровнем производства, что сказывается на качестве конечного продукта. Тем не менее для «особо сомневающимся» стоит привести слова директора по маркетингу STARTVOLT Игоря Явдошука: «Действительно, большая часть нашей продукции производится в КНР, но происходит это, во-первых, при нашем финансово-долевом участии в деятельности компаний-производителей, а во-вторых, при полном техническом контроле со стороны STARTVOLT. В современном мире успех производства мало зависит от точки на карте. Важно, чтобы в той самой точке был быстрый и бесперебойный доступ к ресурсам (в нашем случае это медь и алюминий) и уровень производства, планку которого определяем мы. Со своей стороны мы должны обеспечить технологический контроль и всестороннюю проверку качества. Для нас вопросы качества первостепенны, и ради этого мы готовы идти даже на такие непопулярные меры, как увеличение себестоимости продукции. Плохой или хороший товар предлагать конечному покупателю – это зависит от ответственности компании. У нас максимально высокий уровень ответственности».

С учетом нынешней политической и экономической ситуации сложно не оценивать и возможные проблемы с логистикой. Товар мало произвести, его нужно доставить. «В этом плане мы прошли очень хорошую школу в период пандемии COVID 19, когда привычные цепочки поставок и всю логистику пришлось переосмыслить и реформатировать заново, – комментирует Игорь Явдошук. – Постепенно кризисные явления стали для нас "новой нормальностью", и к нынешним вызовам мы более чем готовы».

Еще одна проблема, с которой сегодня сталкиваются производители, – это поставки комплектующих. «Мы тоже не могли избежать сложностей с поставками полупроводников, но быстро адаптировались к ситуации. Например, ранее в регуляторах напряжения мы применяли чип Motorola, но затем оперативно перешли на конструкцию собственной разработки, – рассказывает Игорь Явдошук. – Сегодня для нас этой проблемы не существует. Более того, мы рассматриваем возможности расширения производства в Санкт-Петербурге. Если говорить о стратегии, то мы развива-